*Изображение Государственного Герба Республики Казахстан*

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**Дороги автомобильные общего пользования**

**СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНЫЕ И АСФАЛЬТОБЕТОН**

**Методы определения динамического модуля упругости и числа текучести с использованием установки динамического нагружения (AMPT)**

**СТ РК - \_\_\_\_**

*Настоящий стандарт не подлежит применению до его утверждения*

**Комитет технического регулирования и метрологии**

**Министерства торговли и интеграции**

**Республики Казахстан**

**(Госстандарт)**

**г. Астана**

**Предисловие**

**1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт»

**2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан от «\_» \_\_\_\_ 2024 года № \_\_-од.

**3** Настоящий стандарт разработан с учетом требований ГОСТ Р 58401.21-2019 «Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Методы определения динамического модуля упругости и числа текучести с использованием установки динамического нагружения (AMPT)»

**4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном каталоге «Документы по стандартизации», а текст изменений и поправок - в периодически издаваемом информационном каталоге «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в периодически издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты»*

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан.

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Введение |  |
| 1 | Область применения | 1 |
| 2 | Нормативные ссылки | 1 |
| 3 | Термины, определения | 2 |
| 4 | Средства контроля и вспомогательные устройства | 2 |
| 5 | Порядок подготовки к проведению испытания | 3 |
| 6 | Порядок проведения испытания | 3 |
| 7 | Правила обработки результатов испытания | 5 |
| 8 | Правила оформления результатов испытания | 6 |
| 9 | Требования безопасности и охраны окружающей среды | 6 |
| Приложение А *(обязательное)* Метод подготовки смазанных силиконовой смазки двойных латексных амортизирующих прокладок для определения числа текучести | | 7 |
| Приложение Б *(информационное)* Определение стойкости к пластической деформации с использованием метода числе текучести | | 8 |
| Библиография | | 10 |

**Введение**

Установка динамического нагружения (АМРТ) используется для определения динамического модуля упругости и числа текучести дорожных материалов, являющимися важными характеристиками, которые позволяют оценить поведение дорожных материалов под нагрузкой и прогнозировать их долговечность и устойчивость к деформациям.

При определении динамического модуля образец асфальтовой смеси при определенной температуре подвергается контролируемому синусоидальному (гаверсинусу) сжимающему напряжению различной частоты. Испытание может проводиться как с ограничивающим давлением, так и без него. Затем измеряются приложенные напряжения и возникающие осевые деформации как функция времени, которые используются для расчета динамического модуля и фазового угла.

При применении метода расчета числа текучести образец асфальтовой смеси при определенной температуре подвергается повторяющемуся гаверсинусному осевому импульсу осевой сжимающей нагрузки длительностью 0,1 с каждые 1,0 с. Испытание также может проводиться с ограничивающим давлением или без него. Результаты измерений постоянных осевых деформаций как функции циклов нагрузки используются для расчета числа текучести. Это число определяется как количество циклов нагрузки, при котором скорость изменения постоянной осевой деформации минимальна.